


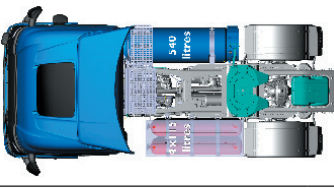
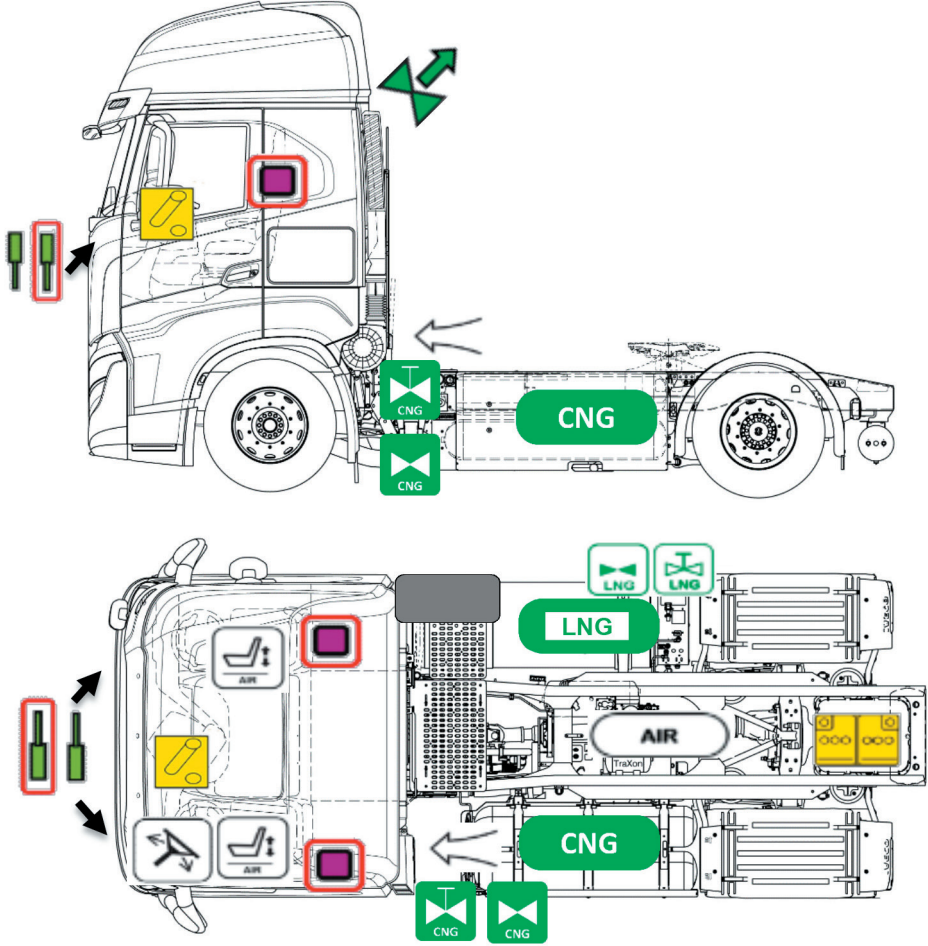
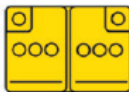









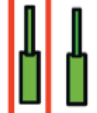







## Iveco S/X-Way NP (Natural Power) - Спасательная схема

|   |   |   |  |  |  |   |  |
|---|---|---|--|--|--|---|--|
|    | Iveco S-Way NP (Natural Power) – вариант К/СПГ –<br>Седелный тягач 4x2 (начало выпуска в 2020 г.)<br>Iveco X-Way NP (Natural Power) – вариант К/СПГ<br>(начало выпуска в 2021 г.) |   |  |  |  |   |  |
|    |   |   |  |  |  |   |  |
|  |   |   |  |  |  |   |  |
|  | АКБ низкого напряжения  |  | Отключение электропитания  |   | Преднатяжитель ремня безопасности              |  | Ручной кран для перекрытия подачи КПП                  |
|  | Вход воздуха  |  | Бак дизельного топлива   |   | Автоматический клапан избыточного давления КПП |  | Воздушный ресивер                                      |
|  | Угол наклона руля   |  | Баллон для КПП   |   | Газовая стойка / пружина с преднатягом         |  | Пневмоподвеска сиденья с регулировкой от пневмосистемы |
|  | Ручной кран для перекрытия подачи СПГ   |  | Автоматический клапан избыточного давления СПГ                                     |  | Бак для СПГ                                    |  | Направление давления газа                              |
|   |   |   |  | Идент. №<br>69269901   | Версия №<br>2                                  | Стр. №<br>4   |  |

# Iveco S/X-Way NP (Natural Power) - Спасательная карта

## 1. Идентификация / распознавание



Обозначение «NP» (Natural Power) на передней решетке



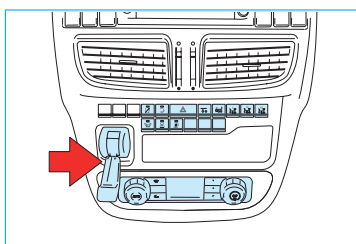
Опознавательные этикетки транспортных средств, работающих на КПГ и СПГ

## 2. Удержание на месте / обеспечение устойчивости / подъем

### УДЕРЖАНИЕ НА МЕСТЕ

### ОБЕСПЕЧЕНИЕ УСТОЙЧИВОСТИ / ПОДЪЕМ

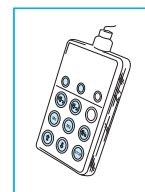
1



Установите коробку передач в нейтральное положение (N) и включите стояночный тормоз



Выпустите воздух из пневматических подвесок, используя пульт дистанционного управления, расположенный в кабине рядом с сиденьем водителя

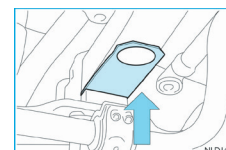
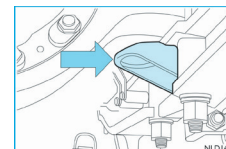
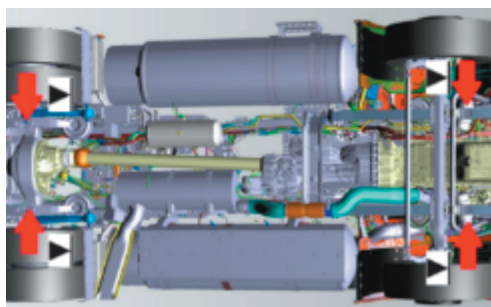
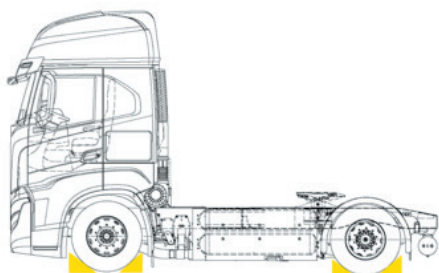


2

Установите под колеса противооткатные упоры

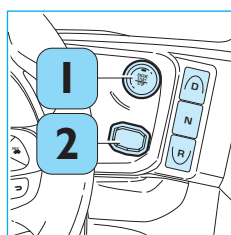


При необходимости используйте места подъема



## 3. Устранение прямых угроз / техника безопасности

### ОСНОВНОЙ СПОСОБ ОТКЛЮЧЕНИЯ



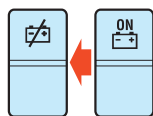
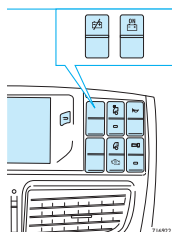
1. Остановите двигатель кнопкой «Engine STOP», расположенной в кабине рядом с рулевым колесом.
2. Извлеките ключ из гнезда.



Для варианта исполнения ADR может быть предусмотрен дополнительный элемент управления (опция).

### ДРУГИЕ СПОСОБЫ ОТКЛЮЧЕНИЯ

1



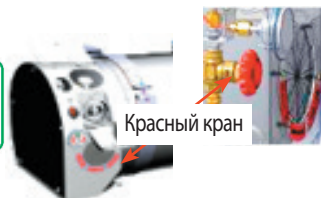
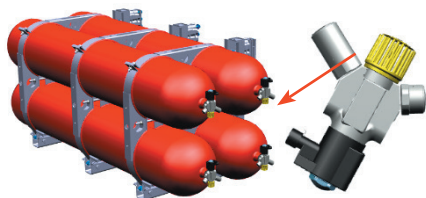
Автоматический выключатель АКБ с напряжением 24 В (расположен в кабине на центральной консоли). Для вариантов исполнения ADR переключатель имеет красный цвет.

Ручной выключатель АКБ на шасси в дополнение к автоматическому выключателю АКБ с напряжением 24 В в кабине.

2



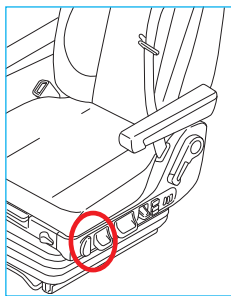
Закройте ручной кран перекрытия подачи КПГ на каждом баллоне



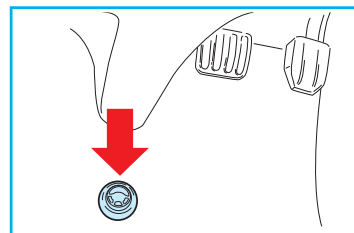
Закройте КРАСНЫЙ ручной кран жидкой фазы по часовой стрелке, чтобы перекрыть подачу топлива и остановить двигатель (подробная информация в разделе 5).



#### 4. Доступ водителя и пассажиров

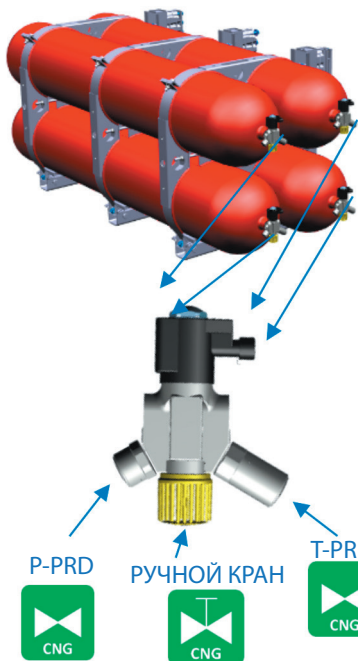


Сброс воздуха из подвески водительского и пассажирского сиденья в кабине



Нажмите пневматический клапан на полу кабины под рулевой колонкой, чтобы наклонить или отрегулировать рулевое колесо

#### 5. Запасенная энергия / жидкости / газы / твердые вещества



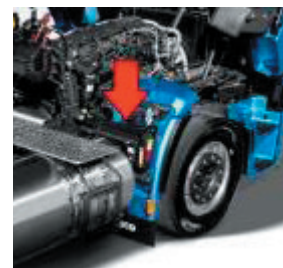
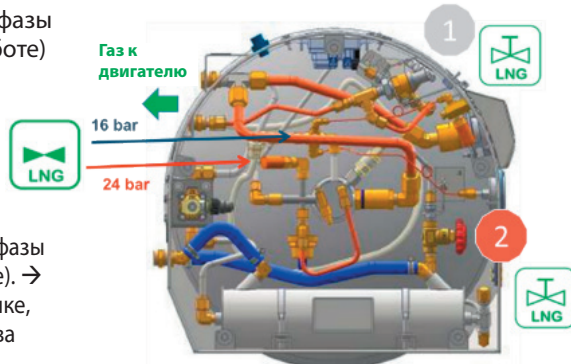
1 СЕРЫЙ кран отвода газовой фазы (закрит при нормальной работе)

2 КРАСНЫЙ ручной кран жидкой фазы (открыт при нормальной работе). → Закройте кран по часовой стрелке, чтобы перекрыть подачу топлива



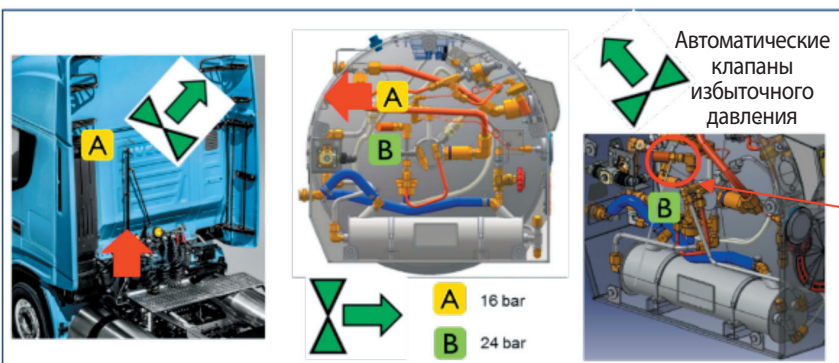
**КПГ/СПГ: не имеет запаха и цвета / очень холодный / взрывоопасный**

- T-PRD КПГ: Плавкий предохранитель (температурная защита) (открывается при  $110 \pm 10^\circ\text{C}$ )
- P-PRD КПГ: Плавкий предохранитель (защита от избыточного давления) (открывается при 340 бар)
- ЖЕЛТЫЙ ручной кран перекрытия подачи КПГ на каждом баллоне КПГ (нормальная работа). → Закройте кран по часовой стрелке, чтобы перекрыть подачу топлива
- Используйте криогенные перчатки при работе с СПГ

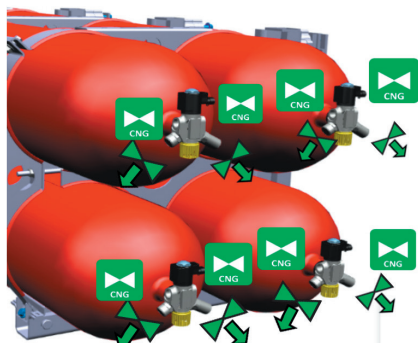


На правой стороне находится 10-литровый бак дизельного топлива для дополнительного отопителя кабины

#### 6. Действия в случае пожара



Красный колпачок автоматических предохранительных клапанов СПГ. Отсутствие колпачка указывает на то, что система испытала избыточное давление



Автоматические клапаны избыточного давления и температурной защиты КПГ:

- Плавкий предохранитель (температурная защита) T-PRD, расплавляющийся в случае пожара на транспортном средстве и обеспечивающий безопасный выпуск газа во избежание взрыва баллона от избыточного давления. Температура плавления:  $110 \pm 10^\circ\text{C}$ .
- Плавкий предохранитель (защита от избыточного давления) P-PRD, обеспечивающий безопасный выпуск газа в случае избыточного давления (340 бар).



КПГ: В случае пожара автоматические клапаны избыточного давления и/или температурной защиты могут сработать, чтобы остановить рост давления в баллонах (возможно возникновение сильного пламени). Сброс газа происходит до полного опорожнения баков (автоматическое закрытие не предусмотрено).



СПГ: В случае пожара автоматические предохранительные клапаны могут сработать, чтобы остановить рост давления в баке (возможно возникновение сильного пламени).



КПГ: Используйте воду для тушения пожара и охлаждения источников огня рядом с баллонами КПГ. Не допускайте попадания воды на клапаны TPRD (не допускайте замерзания клапанов избыточного давления).



СПГ: Используйте воду для тушения пожара и охлаждения источников огня рядом с баком. Охлаждайте баки осторожно, чтобы не заморозить предохранительные клапаны.

После оценки рисков используйте подходящие способы тушения (вода, пыль ABC или пена)



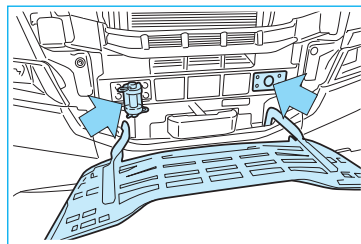
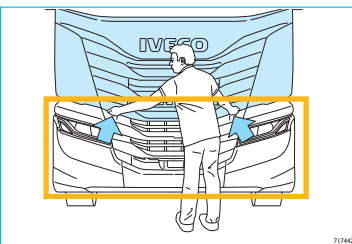
В случае утечки жидкости возможно явление **быстрого фазового перехода**: СПГ интенсивно испаряется при контакте с водой, что приводит к взрыву.

## 7. В случае погружения под воду



В случае утечки жидкости возможно явление **быстрого фазового перехода**: СПГ интенсивно испаряется при контакте с водой, что приводит к взрыву.

## 8. Буксировка / транспортировка / хранение

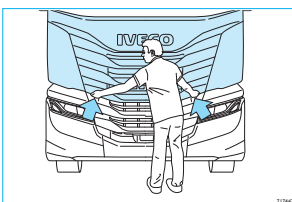


Максимальная скорость буксировки: 40 км/ч, максимальное расстояние буксировки: 100 км.

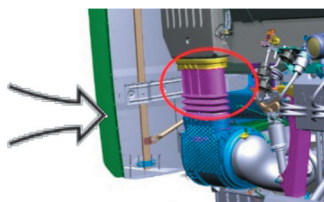


СПГ не имеет запаха и цвета. Он может представлять риск взрыва в случае утечки и испарения. Не оставляйте грузовой автомобиль в замкнутых пространствах, если баки СПГ не полностью опорожнены и не продуты азотом.

## 9. Важная дополнительная информация

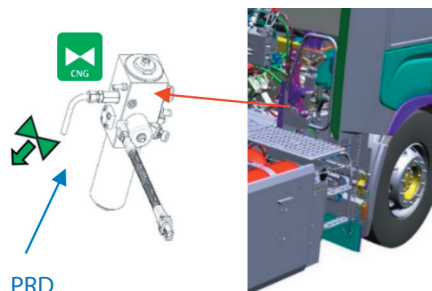
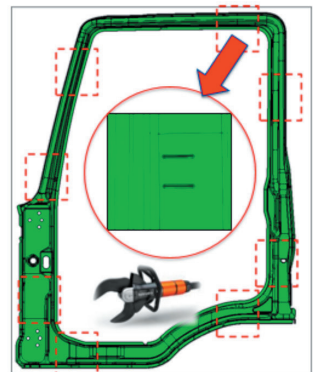


Чтобы открыть капот, потяните его двумя руками



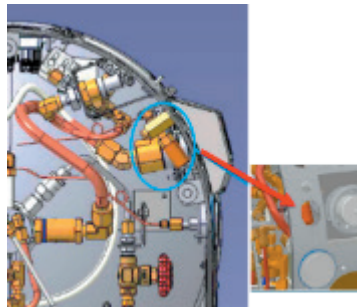
**Другой способ остановки двигателя:** Воздухозаборник для подачи углекислого газа (CO<sub>2</sub>)

Определение места выреза по 8 отметкам (по одной на сторону) на несущей конструкции кабины.

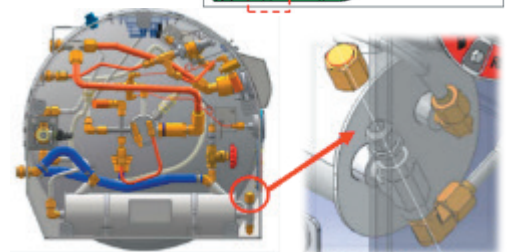


PRD

• Ограничительный клапан с PRD для защиты от избыточного давления КПГ (13,5 бар), интегрированный в регулятор давления



Ограничительный клапан третьего уровня для СПГ:  
- На кожухе имеется смотровое окошко (красный защитный колпачок)  
- Клапан настроен на 20 бар изб.



Выход для слива топлива СПГ:  
- Съемный латунный колпачок.  
Соединение 1/2" с конусом 37° под криогенный шланг слива топлива