

# IVECO T-WAY

## TECHNISCHE BESCHREIBUNG



---

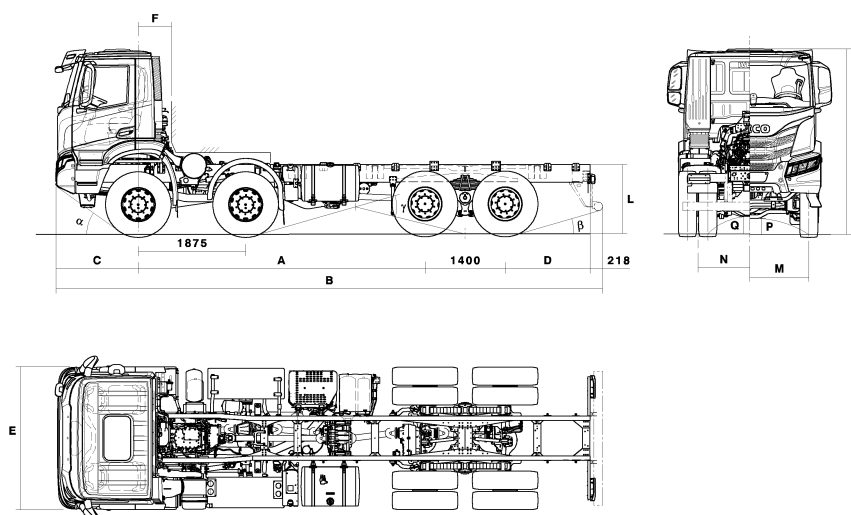
AD4I0T45W

---

**IVECO**

Ihr Partner für nachhaltigen Transport

## ABMESSUNGEN & GEWICHTE



### ABMESSUNGEN (IN MM)

Radstand(A)	4750/1400	5020/1400
Länge max. (B)	9282	9552
Breite max. (Fahrerhaus) (E)	2550	2550
Front axle to back of cab - including snorkel (F)	560	560
Rahmenhöhe Mitte HA, beladen	1208	1208
Rahmenhöhe am Heck, unbeladen (L)	1254	1255
Rahmenhöhe Mitte VA, unbeladen (c+cv)	1313	1313
Rahmenhöhe Mitte HA, unbeladen (d+dv)	1271	1271
Überhang vorne (C)	1440	1440
Überhang hinten (D)	1485	1485
Bodenfreiheit vorne (P)	371	371
Bodenfreiheit hinten (Q)	313	313
Höhe max. (unbeladen) (K)	3330	3330
Spurkreis	20100	20900
Wendekreis	21700	22500
Spurweite vorne (C1)	1981	1981
Spurweite hinten (C2)	1827	1827
Vorderer Böschungswinkel alpha (°)	36	36
Hinterer Böschungswinkel beta (°)	16	16
Rampenwinkel gamma (°)	31	30
Blechdicke Längsträger	10	10
Höhe Längsträger max.	309	309
Breite Längsträger	80	80
Max. Rahmenbreite - hinten	776	776

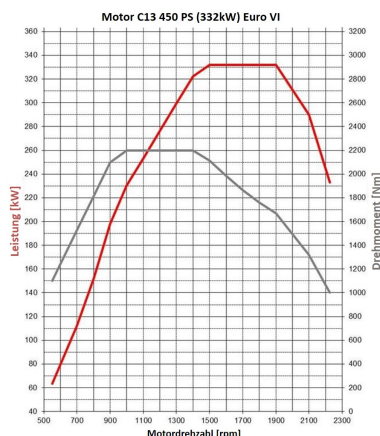
Alle Angaben beziehen sich auf die serienmäßige Ausführung ohne Sonderwünsche.

### GEWICHTE (IN KG)

Leergewicht	12302	12338
Leergewicht auf Vorderachsen	7928	7930
Leergewicht auf Hinterachsen	4374	4408
Zulässiges Gesamtgewicht	32000	32000
Zul. Gesamtgewicht (techn.)	41000	41000
Zul. Achslast 1. Achse (Serie)	8000	8000
Zul. Achslast 2. Achse (Serie)	8000	8000
Zul. Achslast 3. Achse (Serie)	13000	13000
Zul. Achslast 4. Achse (Serie)	13000	13000
Nutzlast	19698	19662
Nutzlast (techn.)	28698	28662

Alle Gewichte beziehen sich auf die serienmäßige Ausführung ohne Sonderwünsche, inklusive Fahrer (75 kg), Bordwerkzeug und gefülltem Kraftstoffbehälter.  
Toleranzen: Gewichte +/- 3 % nach WVTA aufgrund von Fertigungstoleranzen.

## TECHNISCHE DATEN MOTOR UND GETRIEBE



Motortyp: F3HGE61 I
Hersteller: FPT Industrial
Abgasnorm: EURO VI E
Handelsbezeichnung: Cursor I3
Motorleistung: 331 kW (450 PS) @ 1900 min <sup>-1</sup>
Drehmoment: 2200 Nm bei 1000 min <sup>-1</sup>
Trockengewicht: 1230 kg
Einspritzsystem: Common rail
Verfahren: Diesel, 4 Takt, Direkteinspritzung
Hubraum: 12.882 cm <sup>3</sup>
Anzahl der Zylinder: 6, Reihe
Bohrung x Hub [mm]: 135x150
Turbolader: EVGT
Kühlsystem: Wasser
Hi-SCR (DOC+DPF+SCR+CUC)

## GETRIEBE

Getriebe	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	1. R Gang	2. R Gang		
<b>16S 2220 TO</b>	13.8	11.54	9.49	7.93	6.53	5.46	4.57	3.82	3.02	2.53	2.08	1.74	1.43	1.2	1.00	.84	12.92	10.8		
<b>16TX 2240 TO</b>	14.68	12.05	9.92	8.14	6.78	5.56	4.57	3.75	3.22	2.64	2.17	1.78	1.49	1.22	1.00	0.82	14.14	11.61		

## BEREIFUNG

Code	Reifen	Vorn	Hinten	Load-Index	Abrolldurchmesser m
20080	Standard	13R22,5	13R22,5	156/150	3.428
20885	Optional	385/65R22,5	315/80R22,5	164/	3.28
20795	Optional	315/80R22,5	315/80R22,5	156/150	3.28
20033	Optional	365/85R20	365/85R20	164/	3.46
20846	Optional	315/80R22,5	315/80R22,5	156/150	3.28
20081	Optional	13R22,5	13R22,5	156/150	3.428

## ACHSÜBERSETZUNGEN

Bestellcode	05003	06017	06019 *	06021	06034
Achsübersetzung	6.09	4.23	4.67	5.01	5.56

\*: Standardübersetzung

## FAHRLEISTUNGEN

A = Gesamtgewicht [kg] (nur Fahrzeug) - max. Steigfähigkeit

B = Gesamtgewicht [kg] (Zugmaschine + Trailer) - max. Steigfähigkeit

Reifen: 20080 - 13R22.5 OFF - All Position							Wirkungsgrad: 0.91		Off road langsam	
16TX 2240 TO										
Achsenübersetzung	Übersetzung im 1. Gang	Übersetzung höchster Gang	Geschwindigkeit im 1. Gang	Geschwindigkeit höchster Gang	Drehzahl bei 80 km/h	Drehzahl bei 90 km/h	A		B	
							32000		40000	
							1°	16°	1°	16°
4.23	14.68	0.82	3.93	70.42	1348	1517	100.00	5.67	100.00	4.39
4.67	14.68	0.82	3.56	63.78	1488	1674	100.00	6.37	100.00	4.95
5.01	14.68	0.82	3.32	59.45	1597	1796	100.00	6.91	100.00	5.38
5.56	14.68	0.82	2.99	53.57	1772	1993	100.00	7.77	100.00	6.07
6.09	14.68	0.82	2.73	48.91	1941	2183	100.00	8.60	100.00	6.73
Reifen: 20080 - 13R22.5 OFF - All Position							Wirkungsgrad: 0.91		On road schnell	
16S 2220 TO										
Achsenübersetzung	Übersetzung im 1. Gang	Übersetzung höchster Gang	Geschwindigkeit im 1. Gang	Geschwindigkeit höchster Gang	Drehzahl bei 80 km/h	Drehzahl bei 90 km/h	A		B	
							32000		40000	
							1°	16°	1°	16°
4.23	13.8	0.84	6.69	109.98	1381	1554	91.41	3.18	63.88	2.40
4.67	13.8	0.84	6.06	99.62	1525	1715	100.00	3.66	74.05	2.78
5.01	13.8	0.84	5.65	92.86	1636	1840	100.00	4.02	83.06	3.07
5.56	13.8	0.84	5.09	83.67	1815	2042	100.00	4.60	100.00	3.53
6.09	13.8	0.84	4.65	76.39	1988	2237	100.00	5.14	100.00	3.97

I6TX 2240 TO										
Achs- übersetzung	Übersetzung im I.Gang	Übersetzung höchster Gang	Geschwindig- keit im I.Gang	Geschwindig- keit höchster Gang	Drehzahl bei 80 km/h	Drehzahl bei 90 km/h	A		B	
							32000		40000	
							1°	16°	1°	16°
4.23	14.68	0.82	6.29	112.67	1348	1517	100.00	3.06	69.94	2.31
4.67	14.68	0.82	5.70	102.05	1488	1674	100.00	3.54	81.87	2.69
5.01	14.68	0.82	5.31	95.12	1597	1796	100.00	3.89	92.78	2.97
5.56	14.68	0.82	4.79	85.72	1772	1993	100.00	4.46	100.00	3.42
6.09	14.68	0.82	4.37	78.26	1941	2183	100.00	4.99	100.00	3.85

## ACHSEN

Position	Beschreibung
Vorn	5985/2D - Drive a. H.R. (Drum br. D.D.)
Hinten	453291/2D - Tandem Iveco H.R. (fr.tam 2D)

## FAHRERHAUS

### Normalfahrerhaus AD

#### Außen

- Flachdachausführung
- Teilverzinkt
- Unterbodenschutz
- Schall- und Wärmedämmung
- Fahrerhauslagerung mechanisch
- Kabine manuell hydraulisch kippbar
- Getönte Scheiben
- Stauraum links und rechts hinter den Türen
- Rückspiegel gemäß EG/2003/97 und EG/5005/27, elektrisch verstell- und heizbar
- Rohluftansaugung links hinter dem Fahrerhaus
- Stoßfänger, Kunststoff in schwarz IC575
- Fahrerhauskunststoffanbauteile in schwarz IC575
- Abklappbares Mittelteil im Stoßfänger
- H7-Hauptscheinwerfer mit integriertem LED-Tagfahrlicht
- Blinkleuchten in LED-Tagfahrlicht integriert
- 2 Stufen Scheibenwischanlage und Intervallschaltung
- Aerodynamische A-Säulen-Verkleidung
- Dreiteiliger Stoßfänger

#### Innen

- Linkslenker
- Beleuchtete Einstiege
- Elektrische Fensterheber
- Ablagen in der Dachkonsole und am Armaturenräger
- 2 Sonnenblenden
- Vorbereitung für Radio inkl. Endstörersatz
- Ohne Lautsprecher
- Digitaler Fahrtenschreiber DTCO 4.0
- Spannungswandler 24 V / 12 V / 20 A
- Zentrales Digitaldisplay inkl. analoger Rundinstrumente
- Vorbereitung für Flottenmanagement (4G-Connectivitybox)

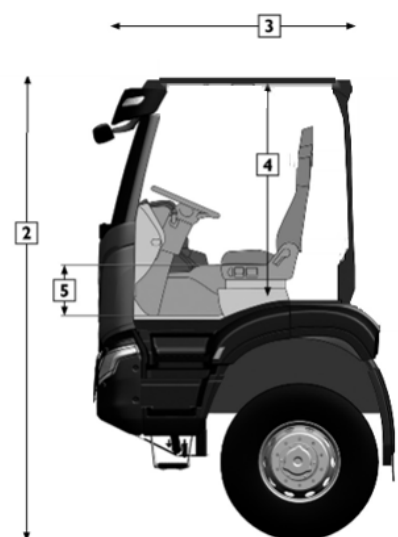
#### Innen - Fortsetzung

- Menüsteuerung über Multifunktionslenkrad
- Tripcomputer
- Tempomat mit geschwindigkeitsabhängig einstellbarer Aktivierung der Dauerbremse(n) „GAP Control“
- 2 Lenkstockschalter für Fahrtrichtungsanzeiger, Scheibenwischer, Motorbremse und Intarder
- Manuell regulierbare Klimaanlage
- Mehrstufiges Gebläse
- Komfort Fahrersitz, luftgefedert
- Beifahrersitz statisch
- Sicherheitsgurte mit Warnsignal
- Zündschloss mit Wegfahrsperre für steckbaren Zündschlüssel
- FMS (VDI) Schnittstelle
- Druckluftanschluss
- Diagnosestecker
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Vorbereitung für Mauterfassungsgerät Toll Collect (bereitgestellt und Eigentum der Fa. Toll Collect)

#### Fahrerhausoptionen

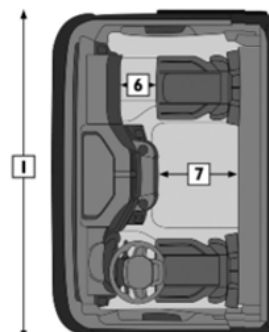
- Dachspoiler
- Lackierung Stoßfänger und Kunststoffanbauteile
- Sonnenschutzschild außen
- Alexa Sprachsteuerung
- Hubdach
- Fahrerhaus-Kippeinrichtung, servounterstützt
- Luftfederung für Fahrerhaus
- Radio Bluetooth-Infotainment DAB+ mit 7" Touchscreen und Navigationssystem
- Night Time Safety Lock
- UTP Telematik Steuergerät
- Standheizung
- Klimaanlage automatisch (EcoMode-Funktion)
- LED-Hauptscheinwerfer mit integrierten LED-Nebelscheinwerfern, -Abbiege-/Kurvenlicht und -Abblendlicht
- Lederlenkrad mit Funktionstasten für Radio, Telefon und Menüführung

Weitere Optionen auf Anfrage



- 1 = 2300 mm    5 = 340 mm  
 2 = 3222 mm    6 = 370 mm  
 3 = 1700 mm    7 = 470 mm  
 4 = 1250 mm

Angaben können je nach Fahrerhaus variieren



## AUFHÄNGUNG / FEDERUNG

Vorderachse: Mechanisch

Parabelfeder an den Vorderachsen

**Hinterachse:** Mechanisch  
Parabelfeder an den Hinterachsen

## ELEKTRISCHE ANLAGE

Nennspannung [V]	24
Drehstrom - Generator [V/A]	28 / 90
Anlasser [kW]	5.5
Anzahl der Batterien	2
Kapazität [V/Ah]	12 / 170

## BEMERKUNGEN

**Fahrerassistenzsysteme** (teilweise ausstattungsabhängig bzw. optional verfügbar)

ABS - Antiblockiersystem  
 ACC - Aktiver Abstandsregeltempomat  
 AEBS - Automatischer Notbremsassistent  
 ARB - Berganfahrhilfe  
 ASR - Antriebsschlupfregelung  
 BAS - Bremsassistent  
 Creeping Mode - Kriechgang-Modus für präzise Manöviervorgänge  
 DAS - Fahrerermüdigkeitserkennung  
 Ecofleet - Automatisierte Getriebebeschaltung  
 Eco-Roll - Segelmodus Getriebe  
 Ecoswitch - Lastabhängige Antriebssteuerung  
 ESP - Elektronisches Stabilitätsprogramm  
 GAP Control - Tempomat mit geschwindigkeitsabhängig einstellbarer Aktivierung der Dauerbremse(n)  
 Hi-Cruise - GPS gesteuerter Tempomat  
 LDWS - Fahrspurüberwachungsassistent  
 Rocking Mode - Freischaukel-Modus  
 TMPS - Reifendruckkontrollsystem



### Konnektivität

ANS - Übermittlung von Fehlercodes zur nächstgelegenen Werkstatt  
 DSE - Aktive Fahrstilanalyse  
 Proactive Service - Proaktive Fahrzeugüberwachung zur Verbesserung der Fahrzeugbetriebszeit  
 RAS - Auslesen von Steuergeräten und Diagnoseparametern zur Software-Fernprogrammierung

**Die in dieser Beschreibung enthaltenen Bilder und Grafiken dienen nur als Beispiele. Fahrzeuge enthalten teilweise Sonderausstattungen. Serienmäßige Ausstattungsdetails lassen sich nicht davon ableiten. Forschung und technische Fortentwicklung führen zu ständigen Verbesserungen der Produktqualität. Daher behält sich die IVECO Magirus AG Deutschland das Recht vor, Modelle, technische Daten, Ausstattungen und Zubehör ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Gewichte beziehen sich auf die serienmäßige Ausführung ohne Sonderwünsche. Alle Angaben  $\pm 3$  % gemäß WVTA aufgrund von Fertigungstoleranzen. Alle Angaben ohne Gewähr, Irrtum vorbehalten.**



IVECO Magirus AG  
Edisonstraße 4  
85716 Unterschleißheim

Product Management  
Medium & Heavy

[www.iveco.com](http://www.iveco.com)

**IVECO**

Ihr Partner für nachhaltigen Transport