

INITIATIVE
HELLWACH
MIT 80 KM/H



**Temel
kendini bağılılığı için
kaza önleme konusunda**



www.hellwach-mit-80kmh.de

<https://www.facebook.com/Hellwachmit80kmh/>

© Hellwach mit 80 km/h e. V. 2021

**Verlag
Waldkirch**



www.verlag-waldkirch.de

10 Max Seksen Kural

tarafından açıklandı **Dieter Schäfer**
(www.facebook.com/DerVerkehrspolizist) ve
resimlenen **Karl Gärtner**
(www.illustrationsgaertner.de)

Meslek etiği sorunu, ama aynı zamanda
kurum kültürü:

Yorum içeren kural kuralı.

Bunun apaçık ortada olduğunu söyleyeceksin!

Gerçek?

O zaman HER ŞEY iyi olurdu.



Kural 1

Duraklamalar ve rekreasyon

Stres altında mısın? Kötü uyuyorsun ve hiç düzgün dinlenmiyor musun? Yolculuk sırasında gözlerinizin kısa bir süre düştüğünü zaten yakaladınız mı? Aptalca bir şey yap. Stres seviyenizi azaltın. Tavsiye alın – örneğin ver.di – Sürücü Çevreleri Almanya meslektaşlarından (www.kraftfahrerkreise.de) oder von docstop.eu (www.docstop.eu).

Diyetinize dikkat edin. Ayrıca pillerinizi yeterli oksijenle şarj edin. Doktordan erken tavsiye alın.



Telefon? Her telefon görüşmesinin dikkati dağılıyor!!!

... sadece eller serbest sistemle ve sadece gerçekten önemliyse.

Kural 2

Sürüş sırasında arama

Eller serbest bir cihazım var! Hareket anında düzenli olarak telefon görüşmeleri yaparım! Yapabilirim! Gerçek?

İş arkadaşınızla bir sonraki yoğun alışverişin ardından, önünüzdeki trafiğin saçmalığı sırasında ne fark ettiğinizi kendinize sorun. Hiçbir beyin bilgisayar gibi çoklu görev yapamaz. Aynı anda iki şey yaparsanız, dikkat paylaşılır. Bu size değerli yanıt süresine mal olabilir. Bu yüzden, serbest yayınlımlara rağmen, kısa kes.



Sıkıcı?! ... sürüş sırasında tabudur!

Kural 3

Monotonluya karşı sosyal ağlar

Sollama yasağı hiç bitmek istemiyor. Arkadan gelen monotone rahatsız ediyor. Bir şeyler yapmalıyım, yoksa krizi ben alırım! Zaman çizgimde yeni bir şey var mı? Görev yerimi kim beğendi? Hemen yorum yapmam gerekiyor!

21 - 22 - 23 ... **Ölü!**

Araba kullanırken sosyal medya tabu.



Kural 4

Gezinti Uygulamaları

Gerçekten kamyonu hazır bir navigasyon uygulamanız var mı?
Google Haritalar'a güvenmeyin.
Bisiklet köprüsünde, tarla yolunda, çıkmaz sokakta veya çok alçak bir köprünün önünde mahsur kalabilirsiniz.
Bu sadece utanç verici değil. Bu da oldukça pahalı olabilir.
Sorgula, uygulamalar o kadar pahalı değil.



Kural 5

Sürüş sırasında çoklu görev

Yanında heyecan verici bir kitap okumayı seviyor musun? Gözünün köşesinde her zaman yol görünür. Döndüğü sürece önemli değil.

Ama unutmayın, aynı anda iki şey yaparsanız, beyniniz dikkati böler. Bu size değerli yanıt süresine mal olabilir. Ve orta ve sol şeritlerde tam hızda geçseniz bile, bir otoyol kavşağına yaklaştığınızda sağ şeritte bir birikim zaten oluşmuş olabilir. Öyleyse – gözlerinizi yoldan ayırmayın.



Kural 6

Sürücü kabini, Yeme-içme mutfağı

Taksim oturma odam – bazen mutfağım da.
Gösterge panelindeki makineden taze çekilmiş kahvenin kokusu kıyaslanamaz. İlk yudum bir zevktir.
Ya aniden frene basmak zorunda kalırsan ve fincan elinden kayarsa ve kaynayan sıcak kahve kasığına dökülürse?
Öyleyse – lütfen araba sürerken değil!



Alkol – Hiç çalışmıyor! – İlaç tedavisi
Binebileceğinden emin misin? Sorsan iyi olur. Hiç çalışmıyor!

Kural 7

Alkol ve Diğerleri sarhoş edici araçlar

Duyularınız bulanıksa, tam risk alırsınız!

Cevap verme hızınız yavaşlar. Bu, çarpmanın gücünü artırır. Arkanızda 40 ton itme kuvveti varken, bu genellikle ölümcüldür.

Profesyonel sürücüler ve alkol hiç işe yaramıyor.

İlaç tedavisi söz konusu olduğunda, etkilerini sormak daha iyidir. Ve iş yerinde sarhoş bir sürücüyle karşılaşırsanız, diğer tarafa bakmanın bir çözüm olmadığını unutmayın.



Kural 8

Kabin řu řekilde soyunma odası

Vay canına – ama beklenenden daha sıcak. Daha hafif bir şeyler giy. şeritten ayrılma uyarı sistemim ve orada yakınlık kontrol sistemim var.

Krass, güvenin – peki ya öndeki adam ütüye girmek zorunda kalırsa? Bunu yapma, önce güvenlik!



Kural 9 Kavrama refleksi

Refleksi biliyorsun

- Cep telefonunuz elinizden düşüyor
- sigara paketi düşüyor
- İçin için için yanan sigara üzerine düşüyor
- ...

Ona otomatik olarak ulaşırsınız.

Sürücü kabinindeki nesneyi almak istiyorsanız, ancak, başınız görüş hattının altındasınız.

Direksiyon simidini de yırtabilirsiniz.

Sonuçlar ölümcül olabilir. Bırak!



En Fazla Seksen Emir
- Sürüş - yargı - çok hızlı Hiç mümkün değil!
40 ton sorumluluğunuz var!

Kural 10

En Fazla Seksen Emir

Büyükleri hala onu tanıyor, köy yolunun kaptanı. Slogan „Fern – Schnell – Gut“ idi ve reklam afişlerinde „Acele etmeyin, hayatınızı değil“ yazıyordu.

Kamyon şoförlerine yönelik bu romantizmin yanı sıra, „tam zamanında“ yönetim konsepti günümüzün profesyonel sürücülerini kınamaktadır.

Günlük trafik sıkışıklıkları, sonsuz sollama yasakları, rampalarda esnek olmayan zaman dilimleri, süper kamyonlar denilen büyük egolar, Doğu Avrupa’dan gelen düşük ücretli rekabet, dayanışmayı kaybetti ve nihayetinde saf iş düşüncesi, birçok sürücüyü yalnız savaşçılara dönüştürüyor. Çok fazla kötüye kullanım var, çok daha iyi biliniyor, ancak çok az şey değişti.

Karayolu trafiğinde ortaklık fikri ve karşılıklı değerlendirme nereye gitti? En güçlü olan her zaman asil değil miydi?

Bir trafik dönüşü arayışında, bisikletçi lobisi, zayıf olanın, eğer haklıysa, daha güçlü olana yol vermek zorunda olmadığına ısrar ediyor.

Sürücüler kamyon şoförlerine şikayet ediyorlar çünkü her sollama manevrasında serbest seyahatlerini ve daha hızlı ilerlemeyi bozuyorlar.

Bazı kamyon şoförleri, öndeki araçla aradaki boşluğu kasıtlı olarak küçük tutarlar, böylece kimse aralarına giremez ve arkaya geçmezler. Ayaklarını inatla tam gazda tutarlar ve kısa bir süre ve ortaklık içinde yavaşlamayı düşünmezler.

Bu küreselleşen dünyada salgın nedeniyle yavaşlayan birbirimize bağımlı değil miyiz?

Bunu düşün!

Düşünme ve huzur, stres seviyenizi azaltır.

Daha iyi hissedeceksin.

Katılın - Max seksenli olun. Trafik sıkışıklığının sonunda üzücü ve gereksiz ölümleri sona erdirmek için aktif olarak yardım edin.

Bu nedenle: kalıcı şantiyelerle ilgili olarak rotanızı daima netleştirin. Trafik sıkışıklığının sona ermesine şaşırmayın. Öngörülü ve düşünceli sürün.

Size her zaman iyi ve kazasız bir yolculuk diliyorlar

Max seksenli.

Dieter Schäfer, uzun yıllar Mannheim'daki trafik polisinin başındaydı ve diğer şeylerin yanı sıra Walldorf kavşağı çevresindeki otoyollardan sorumluydu. Dört kişinin hayatını kaybettiği ölümcül ve önlenbilir kamyon kazası Paskalya Pazartesi 2018'de araba yolcuları, organizasyonun kurulmasını tetikledi „Hellwach mit 80 km/h e.V.“ derneğinin kuruluşu.

Dernek, Mannheim Harbour Club üyeleri tarafından kuruldu ve bugün içerir.

Bugün dernek, lojistik sektöründeki çeşitli şirketleri, dernekleri ve hizmet şirketlerini içermektedir.

Derneğin amacı, Hedef Sıfır doğrultusunda Alman transit yollarında trafik sıkışıklığı sonunda meydana gelen kaza sayısını azaltmaktır.

IVECO



Ihre Sicherheit ist uns wichtig

Erfahren Sie, wie Sie IVECOs innovative Assistenzsysteme für Ihre Sicherheit aktiv nutzen können: max80.iveco.de