

# **Fahrzeuginformationen**



IVECO MAGIRUS AG  
Vertriebszentrale

**IVECO**

Iveco Magirus AG  
Vertriebszentrale  
Edisonstr. 4  
85716 Unterschleißheim  
Germany

Tel. +49 (0)89-31771-0  
Fax +49 (0)89-31771-468

Sitz der Gesellschaft:  
Ulm

Vorsitzender des  
Aufsichtsrates:  
Dr. Gerrit Marx

Vorstand:  
Thomas Hilse (Vorsitzender)  
Klaus Rekkitt  
Achim Specht  
Christian Sulser  
Kai Zhu

Handelsregister:  
Amtsgericht Ulm  
HRB 1432

Ust.-Id Nr.  
DE147032117

Deutsche Bank Ulm  
IBAN:  
DE83630700880011791100  
BIC: DEUTDE33

IVECO Medium-Heavy-Produktmanagement  
Nicolaus-Otto-Str. 27  
89079 Ulm

Unterschleißheim, 9. Mai 2022

Sehr geehrte Damen und Herren,

herzlichen Dank für Ihr Interesse an einem Fahrzeug aus unserer umfassenden Iveco Produktpalette.

Gerne unterbreiten wir Ihnen hiermit ein freibleibendes Angebot über das/ die von Ihnen gewünschte(n) Fahrzeug(e). Die technischen Daten sowie die Einzelheiten unseres freibleibenden Angebotes entnehmen Sie bitte den beigefügten Unterlagen.

Selbstverständlich bieten wir, sofern Sie das wünschen, unsere Unterstützung bei weiteren Fragen zu diesem freibleibenden Angebot sowie zu Leasing- oder Finanzierungsangeboten an.

**IVECO AD200X40 HR OFF**

---

Projekt Nr.: OPP-269097  
Datum: 09.05.2022

**IVECO AD200X40 HR OFF**

Anzahl: 1 - Angebotsnummer: QP-20220509154037

**BASISDATEN**

2 Achsen, Hinterachsantrieb  
 Radaussenantrieb  
 Scheibe / Scheibe  
 Aktive Day, Normalfahrerhaus  
 Standard Fahrgestell mit Fahrerhaus  
 Federung mechanisch  
 12-Gang HiTroniX, automatisiert  
 Lenkslenkung  
 Cursor 9 400 PS EuroVI  
 Radstand 3800 mm  
 OFF Set-up  
 Gemischter Einsatz, für Straßen- und leichten Off-Road-Einsatz  
 18 - 20 Tonnen  
 Ohne Zusatzachse

**SERIENAUSSTATTUNG****CODE****ANTRIEBSSTRANG**

06356      Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h  
 07993      Motordrehzahl 2200 U/min  
 76960      Motor-Typschild  
 02307      Stahlfelgen  
 79242      Standard Ölmesstab und Öleinfüllstutzen am Getriebe

**FAHRERHAUS AUSSEN**

72520      Fahrerhaus AD mit Flachdach  
 07275      Fahrerhausanbauteile in Schwarz (IC-Nr. 575)  
 79584      Fahrerhausdach-Isolierung, Standard  
 07748      Fahrerhaus-Kippeinrichtung manuell betätigt  
 79467      Flachdach in Weiß  
 06851      Mechanische Federung für Fahrerhaus  
 06555      Nebelscheinwerfer  
 02199      Vorderer Unterfahrschutz, Entfall  
 04478      Scheinwerfer vorne Standard - Ausführung Halogen  
 79240      Schwarze Folie an Fahrerhaustüren  
 02714      Spiegel elektrisch verstell- und heizbar  
 00160      Stahlstoßfänger, 1-teilige Ausführung (Heavy: 3-teilig)

---

**FAHRERHAUS AUSSEN**

- 05534 Verbandtasche
- 02680 Windschutzscheibe unbeheizt

**FAHRERHAUS INNEN**

- 08287 Ablage mit 2 Flaschenhaltern und Schreibbrett an der Fahrerhausrückwand
- 79443 Bedienungsanleitung in gedruckter Form dem Fahrzeug beigelegt
- 01905 Beifahrersitz statisch, 2-fach verstellbar
- 72484 EG-Kontrollgerät digital 4.0

**FAHRGESTELL**

- 72410 APU- Druckablass in Atmosphäre
- 06434 Ausführung gemäßigttes Klima
- 03181 Auspuffendrohr, nach links
- 08619 Batterien horizontal am Rahmen
- 00541 Batterietrennschalter mechanisch am Fahrgestell, am Batteriekasten montiert
- 06467 Bremse Gesamtzug Standard
- 78040 Getriebe I2TX I810 TO
- 14987 COC Übereinstimmungsbestätigung WVTA
- 08294 Lackierung von Fahrgestellrahmen in Grau (IC-Nr. 444)
- 08377 Fahrhöhe Standard
- 14527 Feder hinten ohne Distanzstück
- 06315 Generator 2160 Watt (24 Volt x 90 Ampere). Empfohlen für Ladebordwandbetrieb
- 02094 Luftbehälter in Stahlausführung, Anzahl abhängig von Federungsversion und Anhängerversion
- 08299 Luftpresse mit 2-Zylinder, 630 ccm
- 08550 Parabelfeder an der Vorderachse
- 08553 Parabelfederung an der Hinterachse
- 06439 Schilder Lufttank Standard
- 00072 Stabilisator an Hinterachse(n)
- 00073 Stabilisator an der Vorderachse
- 02358 Stoßdämpfer hinten
- 05313 Abgasnorm EURO VI E
- 04891 Trockenluftfilter, vertikal
- 00219 Unterlegkeile, 2 Stück
- 05938 VIN-Code digital
- 07700 Wagenheber

**HAUPTMERKMALE**

08273	AdBlue-Tank, 50 Liter Fassungsvermögen
02085	Anhängersteckdose für 24 Volt Betrieb, 15-polig
00430	Anhängerversion für Anhängerbetrieb mit durchgehender Bremsanlage
06017	Hinterachsübersetzung $i = 4,23$
05689	Kraftstoffbehälter 290 Liter, Aluminium
75901	Kraftstoffvorfilter mit Abscheider, transparent, heizbar
00169	Unterfahrschutz hinten, Entfall

**KRAFTSTOFFEINSPARUNG & CONNECTIVITY**

14982	ECO-Switch - Umschaltung vom Power- in den Eco-Modus zur Optimierung der Motor- und Getriebeabstimmung
75679	Fahrstilanalyse (DrivingStyleEvaluation)
08329	Getriebemodus Standard
77389	Getriebesoftware ECO-Roll Freilauffunktion
00203	HIGH EFFICIENCY A-PI
78385	Standard-Motoreinstellung Cursor 9
02463	Tempomat (Cruise Control)
14569	VDI-Schnittstelle (Vehicle-Data-Interface) für Telematikdienste (FMS), Version 4.0
08289	Vorbereitung für Mautsystem (OBU), umfasst Antenne und Verkabelung am Armaturenbrett ohne Empfangsgerät

**SICHERHEIT**

14861	Berganfahrhilfe (Hill Holder) zum komfortablen Anfahren an Steigungen
78714	Rückleuchten Standard
05108	Tragbare Warnblinkleuchte
02211	Warndreieck, Ausführung und Abmaße nach Richtlinie ECE-27

**SONDERAUSSTATTUNG****CODE****ANTRIEBSSTRANG**

73133	DRIVE TIRE 315/80R22,5
78733	Nebenabtrieb NH/4C für Pume, Rechts

**FAHRERHAUS AUSSEN**

00640	Dachklappe, mechanische Ausführung
00744	Fenster in Fahrerhausrückwand, empfohlen für offene Aufbauten zur Beobachtung des rückwärtigen Verkehrs
72101	Rundumkennleuchte LED links und rechts
00632	Sonnenblende transparent, außen am Fahrerhausdach installiert

---

**FAHRERHAUS INNEN**

- 77853 Elektronische Wegfahrsperrung und 3. Fahrzeugschlüssel
- 06620 Fahrersitz Luxus, luftgefedert, heizbar, mehrfach verstellbar, Armlehne rechts, Lendenwirbel- und Kopfstütze, mit integriertem 3-Punkt- Sicherheitsgurt
- 02659 Klimaanlage vollautomatisch
- 02443 Lederlenkrad mit Funktionstasten für Radio, Telefon, Menüführung
- 78563 Signalthorn hinter Stoßfänger (Druckluft)
- 05629 Sonnenblendrollos für Seitenscheibe, Fahrer- und Beifahrerseite
- 72537 Warmwasser Umwälzpumpe, geeignet als Pausenheizung, Restwärme Kühlwasser wird genutzt und im System umgewälzt

**FAHRGESTELL**

- 78713 Batterieladesteckdose mit Klemmenanschluss
- 02576 Batterien 220 Ah
- 76249 Gewichtsvariante Vorderachse = 9.000 kg / Antriebsachse = 11.500 kg (technisch möglich 13.000 kg)
- 00191 Kühlerabdeckung unter dem Stoßfänger für groben Off-Road-Einsatz

**HAUPTMERKMALE**

- 06157 Anhängerkupplung, Bolzen 50 mm, D = 200 kN, automatisch
- 07805 Anhängerkupplung, Fabrikat Rockinger
- 00351 Kantenschutz am Rahmenende in Kunststoff
- 76786 Kraftstoffvorwärmung im Kraftstoffbehälter
- 04863 Rahmenüberhang hinten, 1195 mm
- 06151 Schlussquerträger, D = 200 kN

**KRAFTSTOFFEINSPARUNG & CONNECTIVITY**

- 00384 CAN-Bus-Schnittstelle "CAN-OPEN" zur Aufbausteuerung
- 00277 Connectivity Box 4G Wir bieten Ihnen zusätzlich die kostenfreie Nutzung der digitalen Dienstleistung „Smart Pack“ für die Dauer von fünf Jahren an. Voraussetzung hierfür ist, dass Sie der Geltung der beiliegenden Allgemeinen Geschäftsbedingungen für die Nutzung des Telematik-Services sowie in die Erhebung und Nutzung Ihrer Daten zustimmen. Die Telematik ist bereits in das Fahrzeug integriert und wird im Falle Ihrer Zustimmung freigeschaltet
- 72541 Infotainment System, inkl. Navigation, Kartenmaterial Europa/Russland

**SICHERHEIT**

- 02311 Feststellbremse an der Vorderachse
- 02672 Inspektionsauftritt mit Haltegriff, links
- 02548 Seitenmarkierungsleuchten
- 75181 Warntongebener Rückwärtsfahrt, 2 Lautstärken, abschaltbar, z.B. fürs Rangieren in Wohngebieten während nachtschlafender Zeiten

---

## FARBE

**NAME**Weiß IC 194

---

## ZUSÄTZLICHE AUSSTATTUNG

<b>CODE</b>	<b>BESCHREIBUNG</b>
21400	AP05 S (3PMSF) - TG01 S (3PMSF) - PIRELLI
30001	Batterie geladen
20885	Bereifung 385/65 R22.5 - 315/80 R22.5
35452	Deutsche Druckschriften X-Way AT/AD MY19
33989	Generischer Reifen

---

## SW-PAKET

**CODE****TIPPER**

78515	4 Rückwärtsgänge
06403	Ausführung Kipper-Variante
04572	Erweiterungsmodul zur Steuerung von Nebenabtrieben <i>(geändert in: 00384 - CAN-Bus-Schnittstelle CAN-OPEN zur Aufbausteuerung)</i>
78507	Rocking Modus (Freischaukel-Modus)
00553	Schutzgitter für Scheinwerfer
01483	Vorbereitung für Nebenantrieb, umfasst Schalter im Armaturenbrett und Verkabelung entlang des Fahrgestellrahmens

---

## IVECO AUFBAU - CCM

**BESCHREIBUNG**

Meiller Brückenboden verstärkt, 5 mm VS100

Meiller Dreiseitenkipper Typ 9, 4.000 x 2.420 x 600 [mm], vorbereitet für Ladekrananwendungen

Meiller Komfortpaket. Seitenbordwände pendelnd und abklappbar mit Federentlastung, tiefgezogene Verschlüsse mit doppelter Sicherung nach UVV in den Rungen mit automatischer Verschleißnachstellung

Meiller Leitungen für Zweikreis-Anhängerhydraulik

Meiller Zurrösen im Brückenboden versenkt, Anzahl und Anordnung nach DIN EN 12640. Inkl. Aufstiegsleiter und Zurrösen

---



# REIFENKENNZEICHNUNG

Link: <https://eprel.ec.europa.eu/>











## SPEZIFISCHE REIFEN


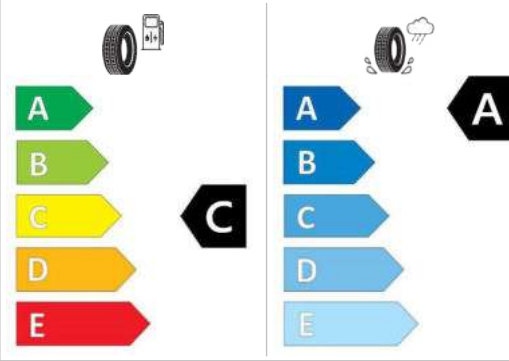




21400 AP05 S (3PMSF) - TG01 S (3PMSF) - PIRELLI











1 - 21401


PIRELLI

AP05 M+S - S

	Achse	1
	Kraftstoffverbrauch	C
	Nasshaftung	A
	Abrollgeräusch	B
	Geräusch (dB)	072
	3PMSF	Y
	M+S	Y
	Eisreifen	N
	Rollwiderstand	0.0056
	Reifen ID EU	24754

	
PIRELLI	
Dimensi on	385/65R22,5 Klasse C
	
 B	 072
	


	Achse	2
	Kraftstoffverbrauch	E
	Nasshaftung	B
	Abrollgeräusch	B
	Geräusch (dB)	074
	3PMSF	Y
	M+S	Y
	Eisreifen	N
	Rollwiderstand	0.0072
	Reifen ID EU	35585




---

PIRELLI





Dim 315/80R22,5  
ensi  
on
Klasse E



A
B
C
D
E



A
B
C
D
E

 B     
  074     
      
  M+S

## GEWICHT EINSATZBEREIT

	Fahrzeuggewicht (Kg)	Aufbaugewicht (Kg)	Fahrzeuggewicht + Aufbaugewicht (Kg)
Gewicht 1. Achse einsatzbereit	4574	0	4574
Gewicht 2. Achse einsatzbereit	2179	0	2179
Summe Gewicht aller Achsen einsatzbereit	6753	0	6753
Fahrergewicht (kg)*	75		
Differenz Kraftstoffgewicht *	191		
Differenz AdBlue Gewicht	41		
Anderes	0		

**ACHTUNG:** In der Fahrzeugkonfiguration gibt es CCMs (RNP und / oder RNM), deren Gewicht nicht berücksichtigt wurde

\* gemäß der EU-Massen- und Abmessungsverordnung 1230/2012

## GEWICHT AB WERK (FÜR VERGLEICH)

	Fahrzeuggewicht (Kg)	Aufbaugewicht (Kg)	Fahrzeuggewicht + Aufbaugewicht (Kg)
Gewicht 1 für Vergleich	4345	0	4345
Gewicht 2 für Vergleich	2101	0	2101
Summe Gewicht aller Achsen für Vergleich	6446	0	6446

Der berechnete Gewichtswert darf nur zu Richtzwecken berücksichtigt werden und kann Toleranzen von > 3% aufweisen. Die tatsächlichen Werte finden Sie immer in der Konformitätsbescheinigung des Fahrzeugs.

Die technischen Eigenschaften sind unverbindlich und können während der Produktion geändert werden. Die Berechnungen sind Richtwerte, die tatsächlichen Werte sind auf dem Konformitätszertifikat angegeben.

# **Aufbaubeschreibungen**

## **Aufbaubeschreibung Krankipper Meiller VAN 11977781**

Dreiseitenkipper Typ 9 in Ladekranausführung für AD200X40 HR OFF

### **Beschreibung:**

- Hilfsrahmen im Bereich des Ladekranes verstärkt Umschalter für Kipper/Kran-Betrieb
- Freiraum im Bereich hinter dem Fahrerhaus
- Hydraulikpumpe 270/63 (63 cm<sup>3</sup>/U), Dauerlaufpumpe
- Krantank mit Filter (Ölvolumen 138 l, Tauschvolumen Kran 122 l)

### **Kippbrückenfunktionen:**

- geschraubte Stirnwand 800 mm in L-Jet-Ausführung 3 mm BS 50 (220 HBW)
- Seitenwände abklappbar mit Federentlastung u. Geräuschkämpfung
- Rückwand pendelnd und abklappbar mit handbetätigtem Klauenverschluss
- diagonalstecksicher

### **Kippbrückenmaterial:**

- Bordwände 2,5 mm BS70 (240 HBW) M-Jet
- Boden 4,0 mm HBW 400

### **Kippbrückenanbauteile:**

- Kunststoff-Kotflügel mit flexiblen Gummirand u. Spritzlappen in Halbschalen-Ausführung
- Lampenhalter für Rückleuchten inkl. Rückleuchtenschutz
- Seitenmarkierungsleuchten
- hydraulische KBR-Abstützung
- pneum. Kippgeber im FH, proportionale Steuerung (ungerastetes Senken gemäß UVV)
- MEILLER - Unterfahrschutz starr nach ECE 58R-03
- Konturmarkierung - Aufbau und Fahrerhaus (Reflektorstreifen seitlich weiß, hinten gelb)
- ohne Ersatzradlagerung
- Leitungen für Zweikreis-Anhängerhydraulik

### **Ladungssicherung:**

- Zurrösen im Brückenboden versenkt für uneingeschränkten Kippbetrieb (ebener Boden), inkl. Einhänge-Aufstiegsleiter unter der Kippbrücke: bestehend aus: 4x steckbare 8.000 daN
- Schwerlastzurrösen in den Ecken, dazwischen seitlich je 2-3x versenkbare 2.000 daN Zurrösen, 2x 1.000 daN, Zurrösen an der Stirnwand, Zurrstangen. Zurrösen sind

geeignet zur Aufnahme von Winterdienstaufbauten/Streuer. Anordnung nach DIN EN 12640.

**Komfort:**

- Seitenbordwände pendelnd und abklappbar M-Jet 2,5 mm,
- HBW 450 mit Federentlastung, tiefgezogene Verschlüsse mit
- doppelter Sicherung nach UVV in den Rungen mit automatischer Verschleißnachstellung. Schraubbare Eckrungen hinten,
- automatischer Klauenverschluss für die Rückwand.

Kranfreiraum: 1.443 mm (ab Mitte VA)

Aufbaueigengewicht ohne Sonderausstattung 1.824 kg

Kippbrückenabmessungen: 4,00 x 2,42 x 0,60 m

verstärkter Brückenboden 5 mm HBW 400

Bauhöhe: 360 mm

Konzipiert für Ladekräne bis 175 kNm Gesamtmoment

Baumechanisierung Dresden GmbH, Am Lehberg 54, 01157 DRESDEN

**IVECO Nord-Ost Nutzfahrzeuge GmbH**  
**Center Dresden**  
z. Hd. Herrn M. Moritz  
An der Bartlake 6

**01109 Dresden**

Ihre Zeichen

Ihre Nachricht vom

Unsere Zeichen  
SO

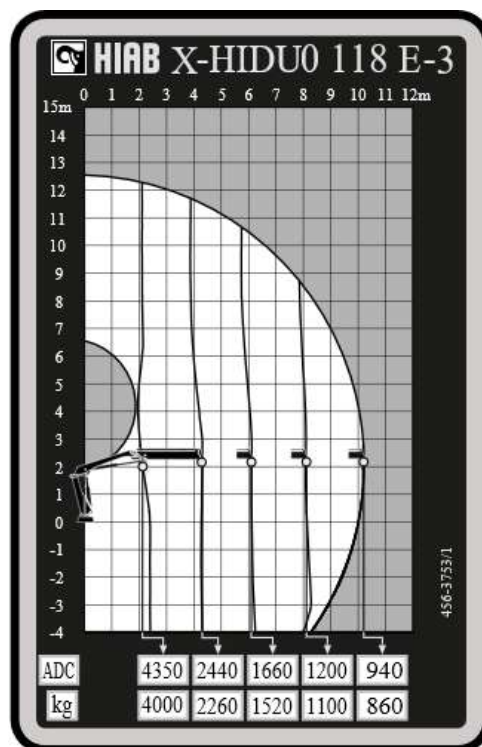
Telefon  
0351/4236302

Telefax  
0351/4236350

Datum  
27.04.2022

## Technische Ausstattung

### 1. HIAB Ladekran X-HIDUO 118 E – 3



HIDUO

HIAB Ladekran X-HIDUO 118

Entsprechend EU-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG - in Kraft seit 29.12.2009 - (Maschinenverordnung - 9.GPSGV) und EN 12999:2011 - verbindlich seit 26.01.2011

Eingestuft in EN 13001, Hubklasse HC 1 und Dauerfestigkeitsklasse S2

Kran-Leistungsdaten sind Maximalwerte, Aufbaubedingte Reduzierungen sind möglich aus Standsicherheitsgründen - Erstellung einer Aufbauberechnung ist Pflicht!

### HIDUO - Der intelligente Packesel

Bei einem ferngesteuerten und mit ADC und ASC ausgestatteten HIDUO Kran erhöht die Kranintelligenz SPACE die Hubkapazität automatisch stufenlos um 20 % im Vergleich zum Basisgerät. Dies geschieht durch Absenkung der Geschwindigkeit des Hub- und Knickzylinders.

Diese Leistungssteigerung ist ohne Erhöhung des Krangewichtes möglich, d. h., Sie bekommen mehr Hubkraft bei gleicher Nutzlast.



- A0100-CE-X118HIDUO CE-Sicherheits-Ausrüstung - bestehend aus folgenden Positionen:  
 - B9312-CE Stahl-Stützbeinteller, mittelgroß, bis zu 10° rundum pendelnd gelagert  
 - I3110-CE VSL-ON/OFF Abtastung der Abstützfaktoren - 2-stufig  
 - I9611-CE Informations- und Warneinrichtung mittels Signalleuchten auf den Stützbeinen  
 - I9621-CE TWI - Bausatz Transportstellung Armsystem, ohne Fahrerhaus-Anzeigebausatz  
 - I9750-CE Stützbeinausleger-Überwachung - Signal Stützenbeinausleger nicht in Transportstellung
- A1150 Kranfuß in breiter Ausführung mit Dreipunktschwinge  
 für große Abstützweite zum besseren Anpassen an die Fahrzeugverwindungen  
 Breite 2.500 mm
- 
- 3-Punkt-Schwinge**  
 Die Bewegungen von Kran und Fahrzeug werden durch die Drei-Punkt-Schwinge entkoppelt. Dadurch kann sich das flexible Fahrgestell den Unebenheiten der Fahrbahn anpassen: Das sorgt für mehr Fahrkomfort und schont Ihr Fahrzeug und Ihren Geldbeutel. Diese Technik ist für Krane ab 10 mt fast aller Fabrikate eine Selbstverständlichkeit. Nur bei HIAB verfügen auch die Krane von 5 bis 10 mt über eine Drei-Punkt-Schwinge. HIAB ist immer die richtige Kaufentscheidung.
- A2100 Kransäule in Standardlänge  
 Länge ca. 1.900 mm mit geschützter Durchführung aller Hydraulikschläuche vom Steuerblock zum Armsystem Hubzylinder stehend angeordnet, ermöglicht eine Beladung bis direkt unter den Hauptarm bei gestrecktem Armsystem
- A3200 Kranfuß mit Ölbad - Dauerschmierung für das Schwenkwerk
- 
- Schwenkwerk im Ölbad**  
 Bei den HIAB-Kranen von mehr als 7 mt läuft das Schwenkwerk in einem Ölbad. So ist das Schwenkwerk auch nach Jahren unter härtesten Bedingungen noch in tadellosem Zustand. Das Ölbad ist daher besonders geeignet, die Lebensdauer eines Krans, der häufig zu Baggerarbeiten herangezogen wird, zu verlängern und auf diese Weise den Geldbeutel des Besitzers zu schonen.
- A4200 Kranfuß mit Zahnstangenschwenkwerk
- A5100 Schwenkwerk-Totpunkt vorn über der Dreipunktschwinge
- A6100 Schwenkwerk mit vollem Arbeitsbereich von ca. 406°
- A9211 Zentralschmierung für den Kranfuß  
 Die Schmierung für die Kranfußbuchsen ist zentral zusammengeführt in einer
- B1400-B5400 Stützbeinausleger - mittel  
 mit einer max. Abstützweite von ca. 5,00m
- B2200-B6200 Stützbeinausleger hydraulisch seitlich aus- und einfahrbar
- B3100-B7100 Stützbeinzylinder fest verschraubt am Stützbeinausleger
- B4420-B8420 Stützbeine - mittel, hydraulisch  
 als doppelt wirkender Zylinder ausgeführt, inklusive Lasthalteventil und Befestigungsteile  
 Länge ab Unterkante Stützbeinausleger hydraulisch eingefahren/ausgefahren
- B9312 Stahl-Stützbeinteller mittelgroß, bis zu 10° rundum pendelnd gelagert  
 Pflichtausstattung gemäß EN 12999 für alle Ladekran-Stützbeine im EU-Einsatz
- B9412 Hydraulikzuführung für Stützbeine s-förmig seitlich an Stützbeinkasten montiert
- C1332 Armtyp A  
 Armsystem seitlich quer zur Fahrtrichtung zusammenlegbar in Standardlänge
- C2300 Gelenktyp E - Armsystem mit Anlenkung für Hub- und Knickzylinder über Kniehebelgelenke
- Das E-Gelenk**  
 Das E-Gelenksystem besteht aus einer Hebelverbindung (Kniegelenk) zwischen Kransäule und Hubarm und zwischen Hub- und Knickarm.





Dies ist von Vorteil beim Heben schwerer Lasten in Kransäulennähe mit steil angestelltem Hubarm und nach unten zeigendem Knickarm sowie beim Verbringen von Lasten in große Höhen bei gestrecktem Arm, z. B. bei Gerüstarbeiten. Durch die kompakte Konstruktion des Kniehebels steht nichts an der Unterkante des Kranarms hervor. Das bedeutet mehr Freiraum für die Ladung und Vermeidung von Schäden an Kran und Ladung.

C3212

Knickarm- und Schubstückoptimierung - Allround-System  
Armsystem seitlich quer zur Fahrtrichtung zusammenlegbar mit Hubarm und Knickarm in Standardlänge.

C4300

3 hydraulische Schubstücke  
Armsystem bestehend aus Hub- und Knickarm mit Dreifachaus Schub, Lasthalteventile an allen Zylindern, hydraulisch ausfahrbar von 4,40-10,10 m

C5100

Schubstückzylinder optimiert am Armsystem angeordnet

C7112

Hakenaufhängung - Optimierte Position - Standard-Lasthaken, mittel

C9410-003

Kunststoff-Gleitklötze für zusätzliche Seitenführung an 3 hydraulischen Schubstücken

F1200s-003

Steueranlage an 3 hydr. Schubstücken für 2 Zubehörfunktionen an der Kranspitze, s-förmig außen seitlich am Knickarm verlegt, geschützt in robusten Führungsschienen (Die Kran-Einbaubreite erhöht sich um ca.125 mm)



### S-förmiger Schlauch- und Rohrleitungssatz

Der S-förmige Schlauch- und Rohrleitungssatz wird ohne großen Aufwand preisgünstig am Knickarm montiert. An der Kranspitze sind die Rohrleitungen geschützt montiert. Die Schläuche für den Längenausgleich des Teleskopausschubs sind immer geschützt im hinteren Bereich montiert. Es zeigt kein Schlauch nach unten über die Konturen des Armsystems hinaus. Bei Bedarf kann ein Schlauch im Handumdrehen gewechselt werden. Das senkt die Wartungskosten, und das Fahrzeug kann schnell wieder in den Einsatz kommen und Geld verdienen.

F9110-002

Schnellverschlusskupplungen für 2Fkt. - leckagefrei

G2200

Steuerung der Abstützung über separates Steuerventil

G3411

Stützbeinsteueranlage mit 4 Funktionen, montiert am Kranfuß, keine freien Funktionen

G9111

Lasthalteventil direkt montiert am Hubzylinder - einfach wirkend

G9122

Lasthalteventil direkt montiert am Knickzylinder - doppelt wirkend

G9500

Hochdruckfilter zum Schutz der Kranhydraulik, montiert am Kranfuß

H1200

Kransteuerung über eine Fernsteuerung

H1220

Notsteuerhebel am Ventil mit großem Hebel (mit Schutzbügel)

H2112

Steuerung der Abstützung manuell über Bowdenzüge zum Ventil, Bedienseite gemäß EN12999

H3200

Einseitige manuelle Steuerung am Kransteuerventil bei Fernsteuerung

H4511

XSDrive Piano Funkfernsteuerung, 24V-DC, Steuerpult mit 6 Einzelsteuerhebeln horizontal angeordnet, Notausschalter, Tragegarnitur, 2 Batterien und Batterieladegerät, Anschlußbox, Positioniereinheit, Steuermöglichkeit von 6 Funktionen proportional und 12 Funktionen ein/aus, Motor Start/Stop und eine weitere ein/aus Funktionen sind vormontiert, Geschwindigkeitsvorwahl 50 und 100%.

### Die Fernsteuerung XSDrive

Die Fernsteuerung XSDrive piano kann über Funk oder über Kabel bedient werden. Es stehen bis zu 24 proportionale Funktionen und zusätzlich 7 Funktionen für das Ein- und Ausschalten zur Verfügung. XS-Drive wird von Bedienern besonders wegen seiner Feinfühligkeit geschätzt und weil die Fernsteuerung sehr gut einhändig bedient werden kann. Das zahlt sich besonders bei umfangreichen Abladevorgängen aus, z. B. bei der direkten Beschickung von Dächern mit Ziegelpaketen. Hier heißt es: eine Hand am Haken und eine Hand am Steuerhebel.



H7125

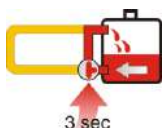
Funkfrequenz für Deutschland

H9110	Standard Hüft-Gurt für XSDrive
H9130	Schiebegürtel für XSDrive
H9140	Schulter-Gurt für XSDrive
H9620	Elektrische Betätigung für das separate Stützbeinventil-Bypassventil
I1471	Elektroniksystem - SPACE X4 - Interface linksseitig



### Das universale SPACE

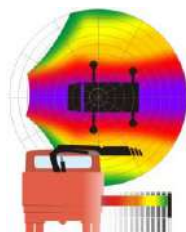
SPACE X4 ist das neue Herzstück der einzigartigen HIAB-Kran-Steuerungen. Damit können dem Kundenbedürfnis entsprechend alle Hiab-Ventile und alle Hiab Kransteuerungen miteinander kombiniert werden. Die Kranintelligenz enthält die automatische Kontrolle der Einsatzart ADC und die automatische Geschwindigkeitskontrolle ASC. ASC erhöht in Verbindung mit ADC die Krankapazität um bis zu 25% durch stufenlose Senkung der Geschwindigkeit, ohne dass der Kran größer und schwerer wird, d. h., bei vollem Erhalt der Nutzlast. Das gibt es nur bei Hiab. ASC gewährleistet in Kombination mit der patentierten Ölmengenverteilung PFD (bei V200) unter allen Bedingungen einen seidenweichen Betrieb, für höchste Ansprüche an die Bedienung eines Krans.



### ADO - Der Schongang für das Öl

Wenn Sie drei Sekunden lang keinen Steuerhebel bewegen, führt der Schongang das Öl über einen Bypass zum Tank zurück. Das hält die Öltemperatur niedrig. Der Schongang zahlt sich für Sie in barer Münze aus, weil Sie das Öl weniger oft wechseln müssen und den Kraftstoffverbrauch Ihres Lkw senken.

I3200



VSL - Stufenlose Abstufung der Abstützfaktoren

Stufenloser variabler Standsicherheits-Lektor überwacht ununterbrochen die standsicherheits-relevanten Abstütz-Parameter (Abstützweite, Stützbeindrücke, Kranmoment, Schwenkwinkel, Armstellung) für jeden Abstützzustand der Stützbeinausleger links/rechts: - beide Seiten ganz aus- oder eingefahren, - jede mögliche Kombination von Zwischenstufen.

Maximale Nutzung der Hubkapazität des Ladekranes bei garantierter Standsicherheit!

### VSL Spidergram stufenlos

Das Spidergram überwacht wie eine Spinne im Netz stufenlos die Position der hydraulisch betätigten Abstützungen und verändert ununterbrochen die Hubkapazität unter Berücksichtigung des Schwenkwinkels so, dass die Standsicherheit bei höchster Hubkraft immer gewährleistet ist.

Hiab erfüllt damit mehr als die Forderungen der neuen Maschinen-Richtlinie. Der Vorteil: mehr Hubkapazität und maximale Standsicherheit.

I8200

Spannung - 24V DC

I9500

HIAB HiConnect Gateway (Hardware)

I9611

Informations- und Warneinrichtung mittels Signalleuchten auf den Stützbeinen  
LED-Leuchten auf den Stützbeinzylindern warnen Personen im Arbeitsumfeld und signalisieren dem Kranfahrer durch variierende Blinkfrequenzen den Belastungszustand des jeweiligen Stützbeines resultierend aus der aktuellen Kranarbeit.



### Warnlampe auf den Stützbeinzylindern

Auf jedem Stützbeinzylinder ist eine LED-Leuchte installiert. Ist der Kran unbelastet und hat der Stützbeinzylinder seinen vorgeschriebenen Abstützdruck, leuchtet die LED-Leuchte. Je nach Belastungszustand des Ladekranes, sowie der Stützbeinzylinder, also Veränderung des Kranmoments, ändert sich die Blinkfrequenz. Mit dieser Ausrüstung erfüllt HIAB die Vorschriften der neuen Maschinen-Richtlinie.

I9622

TWI - Bausatz Überwachung Transportstellung Armsystem, inklusive Fahrerhaus-Anzeigebausatz



### TWI + CWI „Die-rundum-Transportsicherung“

Der Kran prüft automatisch, ob sich das Armsystem und die Stützbeinausleger in Transportstellung befinden. Wenn nicht, wird der Bediener durch ein akustisches und optisches Signal im Fahrerhaus gewarnt. Als Option kann auch einbezogen werden ob die Stützbeinzylinder eingefahren sind.

I9630	Warnhupe für funkgesteuerten Ladekran oder bei horizontaler hydr. Ausladung über 12 m
I9640	Externes Informations-Display für Space
I9750	Stützbeinausleger-Überwachung - Signal Stützenbeinausleger nicht in Transportstellung
I9831	1 Relais-Box (1x8 Ausgänge) 24V
I9911-I9925	Arbeitsscheinwerfer am Knickarm montiert Halogen H3
J2421	Ölkühler - mit Bypass & Softstart, 24V - kompakt
J41-DE-J5	Seitl. Befestigung für HIAB X-CLX 078 bis HIAB X-HIPRO 122
J5150	Anschlussschlauchsatz - groß NW50
J8000	Lackierung n. modernster nDurance-Technologie-HIAB-Schwarz (RAL9005)
K5133	Bedienanleitung für EU in Landessprache (deutsch)
K4110	Beschilderung - Metrisch
K9110	Dokumentation für den Krantest
K9120	Dokumentation für den Lasthaken
K9150	Dokumentation für die Produktbeschreibung
LOG-LC2	Fracht (Armtyp A) für Zielorte in Deutschland frei Haus inkl. Verpackungskosten
3395822	2x Stecktellerplatte CTE 408X200 mm
3399963	2x Einzelhalter für Stecktellerplatte 400mm
8097682	Tankabsperrhahn NW38 zum fliegenden Einbau

Mit freundlichen Grüßen  
 BAUMECHANISIERUNG DRESDEN GmbH

  
 Gerd Sohn  
 Vertriebsleiter

# **Technische Beschreibungen (TOB)**

# IVECO X-WAY

## TECHNISCHE BESCHREIBUNG



---

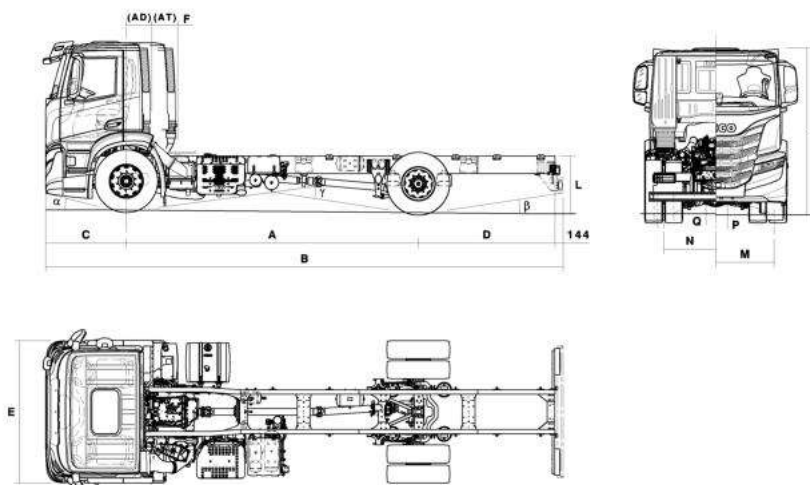
AD200X40 HR OFF

---

**IVECO**

Ihr Partner für nachhaltigen Transport

## ABMESSUNGEN & GEWICHTE



### ABMESSUNGEN (IN MM)

Radstand(A)	3800	4200	4500	4800	5100	5500	5700	6300	6700
Länge max. (B)	7231	7231	7231	7231	7231	7231	7231	7231	7231
Breite max. (Fahrerhaus) (E)	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550
Mitte VA - Fahrerhausrückwand inkl. Filter (F)	445	445	445	445	445	445	445	445	445
Rahmenhöhe Mitte HA, beladen	1061	1061	1061	1061	1061	1061	1061	1061	1061
Rahmenhöhe am Heck, unbeladen (L)	1247	1248	1241	1248	1245	1240	1240	1242	1244
Rahmenhöhe Mitte VA, unbeladen	1125	1124	1123	1124	1123	1122	1121	1121	1120
Rahmenhöhe Mitte HA, unbeladen	1207	1207	1207	1206	1206	1206	1207	1205	1202
Überhang vorne (C)	1410	1410	1410	1410	1410	1410	1410	1410	1410
Überhang hinten (D)	1825	1825	1825	1825	1825	1825	1825	1825	1825
Bodenfreiheit vorne (P)	337	337	337	337	337	337	337	337	337
Bodenfreiheit hinten (Q)	311	311	311	311	311	311	311	311	311
Höhe max. (unbeladen) (K)	3145	3144	3143	3143	3142	3141	3141	3140	3140
Spurkreis	15300	16400	17100	17900	18700	19700	20200	21700	22700
Wendekreis	16900	18000	18700	19500	20300	21300	21800	23300	24300
Spurweite vorne (M)	2043	2043	2043	2043	2043	2043	2043	2043	2043
Spurweite hinten (N)	1827	1827	1827	1827	1827	1827	1827	1827	1827
Vorderer Böschungswinkel alpha (°)	29	29	29	29	29	29	29	29	29
Hinterer Böschungswinkel beta (°)	12	10	12	9	9	10	9	8	6
Rampenwinkel gamma (°)	25	22	22	21	21	21	21	19	19
Blechdicke Längsträger	7.7	7.7	7.7	7.7	7.7	7.7	7.7	7.7	7.7
Höhe Längsträger max.	304.4	304.4	304.4	304.4	304.4	304.4	304.4	304.4	304.4
Breite Längsträger	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Max. Rahmenbreite - hinten	771.4	771.4	771.4	771.4	771.4	771.4	771.4	771.4	771.4

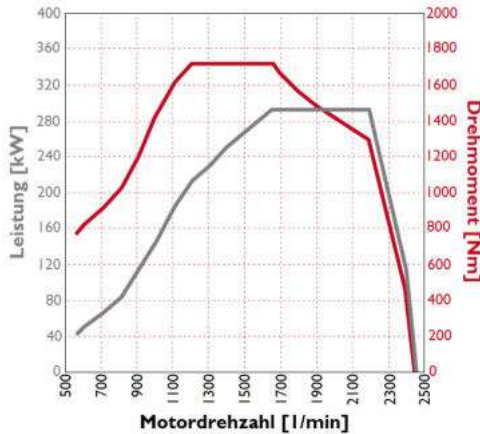
Alle Angaben beziehen sich auf die serienmäßige Ausführung ohne Sonderwünsche.

### GEWICHTE (IN KG)

Radstand	3800	4200	4500	4800	5100	5500	5700	6300	6700
Leergewicht	6650	6700	6730	6810	6800	6840	6840	6960	7090
Leergewicht auf Vorderachse	4425	4460	4500	4495	4525	4570	4580	4605	4615
Leergewicht auf Hinterachse	2225	2240	2230	2315	2275	2270	2260	2355	2475
Zulässiges Gesamtgewicht	18000	18000	18000	18000	18000	18000	18000	18000	18000
Zul. Gesamtgewicht (techn.)	18000	18000	18000	18000	18000	18000	18000	18000	18000
Gesamtgewicht	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000
Vorderachslast max.	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500
Hinterachslast max.	11500	11500	11500	11500	11500	11500	11500	11500	11500
Nutzlast	13350	13300	13270	13190	13200	13160	13160	13040	12910
Nutzlast (techn.)	11350	11300	11270	11190	11200	11160	11160	11040	10910

Alle Gewichte beziehen sich auf die serienmäßige Ausführung ohne Sonderwünsche, inklusive Fahrer (75 kg), Bordwerkzeug und gefülltem Kraftstoffbehälter. Toleranzen: Gewichte +/- 3 % nach WVTA aufgrund von Fertigungstoleranzen.

## TECHNISCHE DATEN MOTOR UND GETRIEBE



Motortyp: F2CGE611
Hersteller: FPT Industrial
Abgasnorm: EURO VI E
Handelsbezeichnung: Cursor 9
Motorleistung: 294 kW (400 PS) @ 2200 min <sup>-1</sup>
Drehmoment: 1700 Nm bei 1200 min <sup>-1</sup>
Trockengewicht: 900 kg
Einspritzsystem: Hochdruck / Common rail
Verfahren: Diesel, 4 Takt, Direkteinspritzung
Hubraum: 8710 cm <sup>3</sup>
Anzahl der Zylinder: 6, Reihe
Bohrung x Hub [mm]: 117x135
Turbolader: EVGT
Kühlsystem: Wasser
Hi-SCR (DOC+DPF+SCR+CUC)

## GETRIEBE

Getriebe	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	1. R Gang	2. R Gang		
<b>12TX 1810 TO</b>	12.92	9.98	7.67	5.94	4.57	3.53	2.83	2.19	1.68	1.30	1.00	0.77					12.03	9.29		
<b>16S 1820 TO</b>	13.8	11.54	9.49	7.93	6.53	5.46	4.57	3.82	3.02	2.53	2.08	1.74	1.43	1.2	1	.84	12.92	10.8		

## ACHSEN

Position	Beschreibung
Vorn	5890/D OFF - Vorderachse IVECO mit Kröpfung 72 mm / Scheibenbremse
Hinten	451391/ADB - Hinterachse, doppelt untersetzt / Scheibenbremse

## BEREIFUNG

Code	Reifen	Vorn	Hinten
20079	Standard	13R22,5	13R22,5
20885	Optional	385/65R22,5	315/80R22,5
20795	Optional	315/80R22,5	315/80R22,5
20231	Optional	315/80R22,5	315/80R22,5
20790	Optional	315/80R22,5	315/80R22,5
20549	Optional	315/80R22,5	315/80R22,5
20081	Optional	13R22,5	13R22,5
20867	Optional	385/65R22,5	315/80R22,5

## ACHSÜBERSETZUNGEN

Bestellcode	06017 *	06019	06021	06032	06034
Achsübersetzung	4.227	4.67	5.01	3.792	5.56

\*: Standardübersetzung

## FAHRLEISTUNGEN

**A** = Gesamtgewicht [kg] (nur Fahrzeug) - max. Steigfähigkeit  
**B** = Gesamtgewicht [kg] (Zugmaschine + Trailer) - max. Steigfähigkeit

Reifen: 20079 - BEREIFUNG 13R22.5 - 156 MIXED ROUTE							Wirkungsgrad: 0.93		Kein Verteilergetriebe	
12TX 1810 TO										
Achs- übersetzung	Übersetzung im 1.Gang	Übersetzung höchster Gang	Geschwindig- keit im 1.Gang	Geschwindig- keit höchster Gang	Drehzahl bei 80 km/h	Drehzahl bei 90 km/h	A 18000		B 40000	
							1°	12°	1°	12°
<b>3.792</b>	12.92	0.77	9.19	154.16	1141	1284	100.00	3.10	38.13	1.00
<b>4.227</b>	12.92	0.77	8.24	138.29	1272	1431	100.00	3.84	43.39	1.33
<b>4.67</b>	12.92	0.77	7.46	125.18	1405	1581	100.00	4.55	49.06	1.65
<b>5.01</b>	12.92	0.77	6.95	116.68	1508	1696	100.00	5.07	53.70	1.88
<b>5.56</b>	12.92	0.77	6.27	105.14	1673	1882	100.00	5.88	61.82	2.25

## 16S 1820 TO

Achś- übersetzung	Übersetzung im 1.Gang	Übersetzung höchster Gang	Geschwindig- keit im 1.Gang	Geschwindig- keit höchster Gang	Drehzahl bei 80 km/h	Drehzahl bei 90 km/h	A		B	
							18000		40000	
							1°	16°	1°	16°
3.792	13.8	0.84	8.60	141.31	1245	1400	100.00	3.69	41.22	1.27
4.227	13.8	0.84	7.72	126.77	1388	1561	100.00	4.46	47.03	1.61
4.67	13.8	0.84	6.98	114.74	1533	1725	100.00	5.20	53.39	1.94
5.01	13.8	0.84	6.51	106.96	1645	1850	100.00	5.75	58.63	2.19
5.56	13.8	0.84	5.87	96.38	1825	2053	100.00	6.60	67.97	2.57

## FAHRERHAUS

## Normalfahrerhaus AD

## Außen

- Flachdachausführung
- Teilverzinkt
- Unterbodenschutz
- Schall- und Wärmedämmung
- Fahrerhauslagerung mechanisch
- Kabine manuell hydraulisch kippbar
- Getönte Scheiben
- Stauraum links und rechts hinter den Türen
- Rückspiegel gemäß EG/2003/97 und EG/5005/27, elektrisch verstell- und heizbar
- Rohluftansaugung links hinter dem Fahrerhaus
- Stoßfänger, Kunststoff in schwarz IC575
- Fahrerhauskunststoffbauteile in schwarz IC575
- Abklappbares Mittelteil im Stoßfänger
- H7-Hauptscheinwerfer mit integriertem LED-Tagfahrlicht
- Blinkleuchten in LED-Tagfahrlicht integriert
- 2 Stufen Scheibenwischanlage und Intervallschaltung
- Aerodynamische A-Säulen-Verkleidung
- Dreiteiliger Stoßfänger

## Innen

- Linklenker
- Beleuchtete Einstiege
- Elektrische Fensterheber
- Ablagen in der Dachkonsole und am Armaturenräger
- 2 Sonnenblenden
- Vorbereitung für Radio inkl. Endstörersatz
- Ohne Lautsprecher
- Digitaler Fahrtenschreiber DTCO 4.0
- Spannungswandler 24 V / 12 V / 20 A
- Zentrales Digitaldisplay inkl. analoger Rundinstrumente
- Vorbereitung für Flottenmanagement (4G-Connectivitybox)

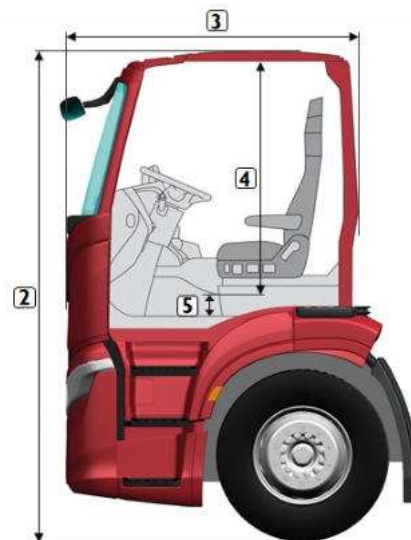
## Innen - Fortsetzung

- Menüsteuerung über Multifunktionslenkrad
- Tripcomputer
- Tempomat mit geschwindigkeitsabhängig einstellbarer Aktivierung der Dauerbremse(n) „GAP Control“
- 2 Lenkstockschalter für Fahrtrichtungsanzeiger, Scheibenwischer, Motorbremse und Intarder
- Manuell regulierbare Klimaanlage
- Mehrstufiges Gebläse
- Komfort Fahrersitz, luftgefedert
- Beifahrersitz statisch
- Sicherheitsgurte mit Warnsignal
- Zündschloss mit Wegfahrsperre für steckbaren Zündschlüssel
- FMS (VDI) Schnittstelle
- Druckluftanschluss
- Diagnosestecker
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Vorbereitung für Mauterfassungsgerät Toll Collect (bereitgestellt und Eigentum der Fa. Toll Collect)

## Fahrerhausoptionen

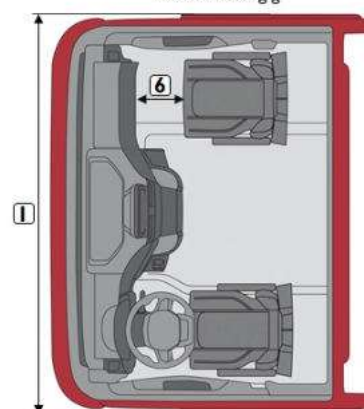
- Dachspoiler
- Lackierung Stoßfänger und Kunststoffbauteile
- Sonnenschutzschild außen
- Alexa Sprachsteuerung
- Hubdach
- Fahrerhaus-Kippeinrichtung, servounterstützt
- Luftfederung für Fahrerhaus
- Radio Bluetooth-Infotainment DAB+ mit 7" Touchscreen und Navigationssystem
- Night Time Safety Lock
- UTP Telematik Steuergerät
- Standheizung
- Klimaanlage automatisch (EcoMode-Funktion)
- LED-Hauptscheinwerfer mit integrierten LED-Nebelscheinwerfern, -Abbiege-/Kurvenlicht und -Abblendlicht
- Lederlenkrad mit Funktionstasten für Radio, Telefon und Menüführung

Weitere Optionen auf Anfrage



1 = 2300 mm    5 = 340 mm  
 2 = 3020 mm\*    6 = 370 mm  
 3 = 1700 mm  
 4 = 1250 mm

\*Modellabhängig



## AUFHÄNGUNG / FEDERUNG

## Vorderachse: Mechanisch

Zweiblatt-Parabelfeder an der Vorderachse

## Hinterachse: Mechanisch

Parabelfedern an den Hinterachsen



## ELEKTRISCHE ANLAGE

Nennspannung [V]	24
Drehstrom - Generator [V/A]	28 / 90
Anlasser [kW]	5.5
Anzahl der Batterien	2
Kapazität [V/Ah]	12 / 170

## BREMSEN

### Bremsanlage

Scheibenbremsen an allen Achsen

### Betriebsbremsanlage

Zweikreis-Druckluftbremsanlage, elektronisch geregelt und überwacht (EBS) mit ABS  
Integrierte Zugabstimmung und Dauerbremsaktivierung des Intarders  
Zweileitungs-Anhängerbremsanschluss gemäß EG  
Lufttrockner heizbar  
Luftbehälter aus Stahl

### Hilfs- und Feststellbremse

Entlüftung der Federspeicherzylinder auf die Hinterachse wirkend

### Dauerbremse

Hydrodynamischer Intarder (Optional)



## BEMERKUNGEN

### Fahrerassistenzsysteme (teilweise ausstattungsabhängig bzw. optional verfügbar)

ABS - Antiblockiersystem  
ACC - Aktiver Abstandsregeltempomat  
AEBS - Automatischer Notbremsassistent  
ARB - Berganfahrhilfe  
ASR - Antriebsschlupfregelung  
BAS - Bremsassistent  
Creeping Mode - Kriechgang-Modus für präzise Manöviervorgänge  
DAS - Fahrermüdigkeitserkennung  
Ecofleet - Automatisierte Getriebebeschaltung  
Eco-Roll - Segelmodus Getriebe  
Ecoswitch - Lastabhängige Antriebssteuerung  
ESP - Elektronisches Stabilitätsprogramm  
GAP Control - Tempomat mit geschwindigkeitsabhängig einstellbarer Aktivierung der Dauerbremse(n)  
Hi-Cruise - GPS gesteuerter Tempomat  
LDWS - Fahrspurüberwachungsassistent  
Rocking Mode - Freischaukel-Modus  
TMPS - Reifendruckkontrollsystem



### Konnektivität

ANS - Übermittlung von Fehlercodes zur nächstgelegenen Werkstatt  
DSE - Aktive Fahrstilanalyse  
Proactive Service - Proaktive Fahrzeugüberwachung zur Verbesserung der Fahrzeugbetriebszeit  
RAS - Auslesen von Steuergeräten und Diagnoseparametern zur Software-Fernprogrammierung

Die in dieser Beschreibung enthaltenen Bilder und Grafiken dienen nur als Beispiele. Fahrzeuge enthalten teilweise Sonderausstattungen. Serienmäßige Ausstattungsdetails lassen sich nicht davon ableiten. Forschung und technische Fortentwicklung führen zu ständigen Verbesserungen der Produktqualität. Daher behält sich die IVECO Magirus AG Deutschland das Recht vor, Modelle, technische Daten, Ausstattungen und Zubehör ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Gewichte beziehen sich auf die serienmäßige Ausführung ohne Sonderwünsche. Alle Angaben  $\pm 3\%$  gemäß WVTA aufgrund von Fertigungstoleranzen. Alle Angaben ohne Gewähr, Irrtum vorbehalten.



IVECO Magirus AG  
Edisonstraße 4  
85716 Unterschleißheim

Product Management  
Medium & Heavy

[www.iveco.com](http://www.iveco.com)

**IVECO**

Ihr Partner für nachhaltigen Transport